



Kako napuniti Tesla Model S

VODIČ ZA PUNJENJE



E-PUNJAČI

Model S



Emisija
CO₂ 0 g/km

	Proglašena autonomija	490-632 km (Ovisno o modelu)
	Priključak za punjenje vozila	TIP 2
	Maksimalna snaga unutarnjeg punjača	Monofazna 230V do 32A (3,7 kW) Trofazna 400V do 16A (11 kW)
	Kapacitet baterije	75-100 kWh



VRIJEME PUNJENJA

Procijenjeno vrijeme punjenja od 0% do 100%.
Ukoliko vozilo punite djelomično, vrijeme punjenja se proporcionalno smanjuje

Punjenje na 10A 230V (2,3 kW) - cca 30 sati

Punjenje na 16A 230V (3,7 kW) - cca 19 sati

Punjenje na 16A 400V (11 kW) - cca 6,3 sati

Punjenje snagom 10A 230V (2.3 kW) je preko kabela isporučenog sa vozilom na kućnoj utičnici (ukoliko ga proizvođač automobila isporučuje sa vozilom).

Kako bi ste brže napunili vozilo, potrebno je imati kućni punjač automobila Mode 3. Brzo DC punjenje (Mode 4) omogućava punjenje do 80% kapaciteta u kratkom vremenu. Za punjenje na standardnim DC punionicama sa CHAdeMo portom potrebno je imati TESLA CHAdeMO adapter. Brzine punjenja na DC punionicama su cca 140 km po satu punjenja na 50 kW DC punjaču i cca 270 km po satu punjenja na Tesla Supercharger 120 kW punjaču.

DOMET PO SATU PUNJENJA

Punjenje na 10A 230V (2,3 kW) - cca 11 km

Punjenje na 16A 230V (3,7 kW) - cca 18 km

Punjenje na 16A 400V (11 kW) - cca 54 km

NAPOMENA: Stvarna autonomija i domet za svaki električni automobil ovisi o više čimbenika a osobito o stilu vožnje, uvjetima na cesti, vanjskoj temperaturi, grijanju ili klimatizaciji u vozilu i predgrijavanju. Tesla modele je moguće naručiti i sa brzim unutarnjim punjačem pa ovisno o opciji mogu biti punjeni i sa 22 kW (32A 400V) ili 16,5 kW (24A 400V) za još veću brzinu punjenja.



ODGOVARAJUĆE PROIZVODE POTRAŽITE U NAŠEM WEB SHOPU
<http://www.e-punjaci/webshop>

FAQ

Već posjedujem kabel za punjenje koji je isporučen sa vozilom, dali mi je on dovoljan?

Kabel za povremeno punjenje isporučen sa vozilom koristi se za punjenje kod kuće na običnim (Schuko) utičnicama. Ovaj kabel je ograničen na snagu od 10A 2,3 kW jer kućne utičnice nisu dovoljno sigurne da izdrže veće napone kroz više sati koliko je potrebno da se automobil napuni. Kabel koji možete pronaći sa automobilom stoga treba pažljivo koristiti i uvijek na kontrolirani način jer je rizik od pregrijavanja ili zapaljenja utičnice velik.

Kako bi ste sigurno napunili automobil preko noći (bez nadzora) preporučujemo Vam da koristite stanicu za punjenje.

Imam 3 kW, moram li zakupiti dodatnu snagu?

Ne nužno. Vaš automobil ionako punite preko noći vrlo malom snagom. Za Vas je bitno da odaberete pametnu stanicu za punjenje koja posjeduje opciju podešavanja snage.

Naše pametne stanice omogućavaju Vam da prilagodite snagu punjenja u svakom trenutku.

Ne želim kupiti stanicu za punjenje, mogu li koristiti bilo koju utičnicu?

Na mjestima gdje se često puni električni automobil, preporučena je ugradnja CEE (industrijske) utičnice koja je mnogo čvršća i sigurnija od obične Schuko utičnice.

Mogu li koristiti stanicu za punjenje veće snage od unutarnjeg punjača baterije?

Možete, sustav punjenja automatski se prilagođava nižoj vrijednosti u sustavu, unutarnjem punjaču ili stanici za punjenje.

Trebam li u potpunosti isprazniti bateriju prije punjenja?

Ne, to nije potrebno, nije čak ni korisno. Sustavi baterija u vozilima su dizajnirani tako da uvijek možete raditi djelomično punjenje (nadopunjavanje) na bilo kojoj lokaciji na kojoj ste parkirani.

